



HACE 50 AÑOS EN TERUEL... (semana del 31 de mayo al 6 de junio de 1954)

OPINIÓN

## Agua y más agua

"El Cuervo", 02-06-1954

# Por las buenas o por las malas

"Los que no se presenten serán sometidos a la requisición de su vehículo o ganado"

Para hacer el censo de ganado de labor, carruajes y vehículos del término municipal, los ayuntamientos aplicaban el Reglamento de Movilización Militar, con una rigidez que hoy provocaría la rebelión de los afectados.

En un bando publicado en el *Lucha* el cinco de junio, el ayuntamiento requiere "a todos los vecinos, propietarios de coches de turismo, camiones omnibuses, tractores, motocicletas y bicicletas, y de ganado caballar, mular, asnal y bueyes, asimismo carruajes de tracción animal, para que sin excusa ni pretexto alguno, que se personen el día 11 del actual y horas de 9 a 13,30, de todas letras A hasta la Z, todos ellos por orden alfabético".

Al día siguiente se convocaba a las mismas horas a los propietarios de automóviles y otros vehículos; el punto de cita era el matadero viejo de la carretera de Alcañiz.

Ojo con desobedecer al imperioso mandato, pues "los que no se presenten serán sometidos a la requisición



Un carro tirado por dos caballerías circula bajo Los Arcos

de ganado o vehículo si hubiese lugar, sin derecho a indemnización alguna. Y además sancionados con con multas de 25 a 500 pesetas, de acuerdo con el Reglamento de Movilización".

Llama la atención el preteritorio "sin excusa ni pre-

texto alguno", así como que tuviesen que presentarse por orden alfabético. Termina el bando que firma el entonces alcalde, Antonio Moreno Monforte, con la advertencia "lo que se hace público para general conocimiento y exacto cumplimiento".

### También fue noticia

- **Fiestas** Desde el 29 de mayo, la ciudad celebraba las fiestas de San Fernando, que desaparecieron en los 60 a causa de la adversa meteorología, que no fue una excepción en 1954. Cincuenta años después, Interpeñas las ha recuperado en formato de Semana Cultural.
- **Coros y danza** El 2 de junio *Lucha* publica un reportaje de tres páginas con muchas fotografías que daba cuenta de una gira del Grupo de Teruel de los Coros y Danzas de la Sección Femenina por Cuba.
- **Sucesos** En Alba, un pastor de 39 años murió en el paraje "El Campillo" al caer al suelo desde un poste eléctrico. En el barrio de Santa Bárbara (Aliaga), un niño de tres se ahogó en el río La Val (*Lucha*, 02-06-54).

Pues señor, esperábamos que la luna del día 1 fuera para mejor y nos resultó peor que la pasada. ¡Más metida en agua la feria, no puede ser!

Y el caso es que esto ocurre con demasiada frecuencia, aunque no con tanta intensidad. Pero raro es el año que no llueve, hace viento o hace frío.

Hay que pensar en cambiar la Feria de lugar en el calendario.

¿Y la tradición?, dirán algunos.

Nuestra Feria no tiene tradición; la inventaron por halagar a Fernando VII cuando todavía era "El Deseado" y desde entonces data. San Fernando no es patrono de la ciudad, como se dice incluso oficialmente; nuestra patrona es Santa Emerenciana y copatronos los Santos Mártires. No hay nada, ni por tradición, ni religiosamente, que impida trasladar la Feria a época más propicia, como tantas veces se ha trasladado en la historia de Teruel.

Hemos encontrado el lugar indiscutible para la Feria, el mejor. Ahora, busquemos también el mejor tiempo. Un tiempo que la lluvia, el frío o el viento, no deshaga un programa y unos festejos que habían sido meticulosamente cuidados.

HACE 25 AÑOS EN TERUEL... (semana del 31 de mayo al 6 de junio de 1979)

### También fue noticia

- n **Utrillas** Paro total en las minas el día 1, salvo los mineros que cumplían el servicio militar y se encargaron de tareas de mantenimiento (*DdT*, 02-06-1979)
- n **Secuestro** Un republicano natural de Alfambra y residente en Hendaya, Tomás Hernández, lleva quince días secuestrado (*DdT*, 04-06-1979)

## Proyectos de futuro para la ciudad

En una amplia entrevista del entonces director del diario, Mariano Esteban Pueyo, con el alcalde de la capital, Ricardo Eced, éste daba cuenta de los proyectos para el futuro de la ciudad, muchos de los cuáles se hicieron realidad, otros están a la espera, y alguno se aplicó, desapareció y posteriormente regresó, como la "zona azul" para aparcar.

La traída de aguas del pantano era calificada por Eced de compleja pero señalaba que un mes y medio o dos sería realidad, y que más adelante vendría la planta potabilizadora que conocemos. Dos anteproyectos de aparcamientos subterráneos se barajaban como solución a los problemas de tráfico, uno en la plaza de San Juan, que se hizo, y otro en la glo-

rieta, que sigue a la espera; no se planteaban los que hay en la estación de autobuses y en la zona de San Martín.

También el alcalde buscaba una solución para el parque del Ensanche, hoy Los Fueros, que se hundió al poco de su inauguración. Y Ricardo Eced prometía unas fiestas del Ángel con más participación que nunca, y "toro de fuego" incluido.

### EFEMÉRIDES

- 01-06-1984.- Inauguración de la línea eléctrica Calatayud-Calamocha-Teruel, que se hizo tras el gran apagón que el 27 y 28 de octubre de 1979 dejó sin electricidad a **Teruel** como consecuencia de una avería.
- 03-06-1971.- El Boletín Oficial del Estado publica un decreto por el que **Armillas** desaparece como pueblo y se incorpora al municipio de **Vivel del Río**.
- 04-06-1876.- Inauguración del Instituto de Enseñanza Media de **Teruel**, que se encontraba en el edificio que hoy ocupa la Escuela de Hostelería.
- 04-06-1979.- Constitución de la Diputación General de Aragón.
- 05-06-1921.- Se abre al tránsito peatonal la Escalinata, construida para acceder desde la estación de ferrocarril al casco urbano de **Teruel**.

### AYER Y HOY: El juego de las diferencias



Ismael Ramón

Estas dos imágenes de la entrada lateral de la iglesia de San Francisco revelan algunas diferencias típicas entre las fotos de hace aproximadamente un siglo y las actuales. Los vehículos de tracción animal han sido reemplazados por los de motor. Y las panorámicas son peores, pues edificios más altos ocultan el horizonte y los propios coches acaparan parte del protagonismo.

