



HACE 50 AÑOS EN TERUEL... (semana del 25 al 31 de octubre de 1954)

## La sima deja de ser un misterio

Rodeada de leyendas, nadie se había atrevido a explorarla antes de 1954

La que fue bautizada como "Sima de la Rama" se encuentra en medio de un pinar, a cuatro kilómetros de Cañada de Benatanduz, pero cuando saltó a los medios de comunicación hace 50 años Fortanete la reclamó para sí y, en efecto, resultó estar en el término municipal de dicha localidad.

La leyenda y el misterio habían rodeado siempre al pozo, quizá por ello nunca los vecinos se habían atrevido a explorarla. Se decía desde antiguo que era albergue de animales nocturnos, que existían en sus profundidades culebras submarinas y en el pasado se había visto alguna de tamaño inmenso...



Una expedición posterior; Esteban Pueyo, en el centro, con una linterna

En 1919 intentaron su descenso pero los autores desistieron. Un segundo intento fue en 1939, pero cuando la expedición se disponía a entrar a la sima, uno de sus miembros se despeñó y murió por la caída. Posteriormente, bajaron un perro y pasados unos días todavía se oían los ecos de sus angustiosos ladridos, hasta que de-

bió morir por inanición. Estos detalles los cuenta en un relato publicado el 25 de octubre de 1954 Mariano Esteban Pueyo, entonces maestro de Cañada de Benatanduz, pionero en su exploración. Primero bajó en solitario a 40 metros de profundidad. Después, acompañado de dos jóvenes sacerdotes - Daniel Buj y Lucinio Bermejo- hasta los 107, descubriendo un asombroso mundo de estalactitas y estalagmitas. Siguieron otras expediciones más numerosas y hasta se celebraría una misa en el interior; la sima había dejado de ser un misterio.

### También fue noticia

- **Cuartel** "Ayer, en **Mora de Rubielos**, fue inaugurada y bendecida la Casa Cuartel de la Guardia Civil" (*Lucha*, 25-10-54).
- **Accidente** "En el kilómetro 379 de la carretera de Alcolea a Tarragona, sufrió un accidente el camión Z-7286, en el que resultó muerto Joaquín R. P., de 29 años" (*Lucha*, 28-10-54).
- **Feria** Un anuncio publicita la Gran Feria de Ganados de **Mora de Rubielos** (caballar, mular, asnal, vacuno, lanar y cabrío) para el 5, 6 y 7 de noviembre (*Lucha*, 29-30-1954).
- **Teléfonos** "El Excmo. Sr. Gobernador Civil y Jefe Provincial de Movimiento preside en **Castelserás** el acto de inauguración del teléfono". Al día siguiente, el gobernador inauguró la traída de aguas de **Alloza** (*Lucha*, 2-10-1954).

### EFEMÉRIDES

- **25-10-1157.**- Ramón Berenguer, marido de la reina Petronila de Aragón, concede Carta de Población a **Alcañiz**.
- **25-10-1771.**- Nace en **Bello** Juan Francisco Marco Catalán, cardenal y miembro del Consejo de Regencia de Isabel II.
- **25-10-1986.**- La UNESCO declara las torres mudéjares de **Teruel** y la techumbre de la Catedral Patrimonio de la Humanidad.
- **26-10-1989.**- El Ayuntamiento de **Monreal** firma la cesión de unos terrenos para la construcción del cuartel de la Guardia Civil.
- **27-10-1738.**- Es nombrado cronista de Valencia Agustín Salas de Alcalá, natural de **Valjunquera**.
- **27-10-1974.**- El Consejo de Ministros disuelve la mancomunidad para el abastecimiento de aguas que forman **Calamocho, Caminreal y Fuentes Claras**.
- **28-10-1328.**- Muere la infanta Teresa de Entenza al dar a luz a su hijo Sancho, heredero del señorío de **Manzanera**.
- **28-10-1748.**- San Joaquín Royo, natural de **Hinojosa de Jarque**, es martirizado en China. Fue beatificado por León XIII, y canonizado el 1 de octubre de 2000 por Juan Pablo II, con lo que fue el primer turolense en alcanzar la santidad.



J. Royo

- **28-10-1969.**- El Consejo de Ministros aprueba un decreto sobre la ordenación rural de la comarca del **Jiloca**.
- **29-10-1862.**- Juan Eugenio de Hartzembusch escribe un extenso prólogo para la obra "Los Amantes de **Teruel**", de Castel León.
- **29-10-1929.**- Inauguración del viejo viaducto de **Teruel**, de Fernando Hué.
- **29-10-1989.**- El Ministerio de Obras Públicas y Transportes adjudica la construcción del nuevo viaducto de **Teruel** por 535.600.259 pesetas y un plazo de ejecución de 11 meses. Las obras se retrasarían 6 meses y costarían 86 millones más.
- **30-10-1277.**- Muere en su **Teruel** natal Pedro Giménez de Segura, obispo de **Albarracín**.
- **31-10-1971.**- Comienza la demolición del antiguo mercado municipal de **Teruel** para hacer el actual, con un presupuesto de 8 millones de pesetas.

HACE 25 AÑOS EN TERUEL... (semana del 25 al 31 de octubre de 1979)

### También fue noticia

- **Andorra** Ante la próxima construcción de la térmica, el director general de Endesa se entrevistó con el alcalde de Andorra, a quien aseguró que se importaría hulla para ser mezclada con los lignitos de la zona y así minimizar el impacto de la contaminación, aspecto sobre el que había una polémica que todavía dura. (*DdT*, 17-10-79)

## Un fin de semana a oscuras

Teruel y otros pueblos estuvieron 50 horas sin suministro eléctrico

Los turolenses de la capital y zonas altas de la provincia comprobaron al levantarse el sábado 27 que estaban sin suministro eléctrico; lo que no sabían es que la luz no volvería hasta el lunes por la mañana, el mayor apagón que se recuerda.

Según se supo posteriormente, el motivo fueron nue-

ve averías en cadena, todas graves, en unos días de temporal con fuerte viento y hielo que formó manguitos de hielo de 20 centímetros de grosor en los cables.

Por ocurrir en fin de semana los daños no fueron tan elevados como de haber sido en jornadas laborales, pero no pudieron trabajar las in-

dustrias del pan, el género de alimentación guardado en frigoríficos se estropeó, y el *Diario de Teruel* no salió el sábado 27.

Como anécdota, dos empleados de Eléctricas que trabajaban en las averías se perdieron por la nieve y aparecieron en una paridera de Castel de Cabra.

### AYER Y HOY: El juego de las diferencias



Ismael Ramón

La imagen de la izquierda tiene más de 75 años y en ella se aprecian los edificios de la plaza de San Juan que fueron destruidos por la guerra civil, así como las obras del puente. A la derecha puede verse una imagen actual del viaducto donde el camino inferior de tierra de aspecto rústico ha dado paso a una carretera asfaltada y un pequeño parque.