

# Teruel, segunda provincia con más 'tramos blancos' en sus carreteras

Son los que no han registrado accidentes mortales en cinco o más años

M.J.E./Teruel

En las carreteras convencionales de la Red del Estado hay 1.869 kilómetros (el 12% de estas vías) en los que no se han producido accidentes con víctimas mortales en un período de al menos cinco años. Por comunidades autónomas, la proporción más alta corresponde a Aragón, con un 23,7%, y por provincias sólo Guadalajara supera a Teruel, con un porcentaje del 35,19 y el 31,42% respectivamente.

Son cifras de un reciente informe elaborado por la Fundación Mapfre y la Asociación Española de la Carretera (AEC) tras analizar más de 200.000 siniestros de circulación ocurridos en la red estatal entre 1997 y 2001. El análisis de estos datos ha llevado a los responsables del estudio a calificar de *tramos blancos* aquellos de más de 25 kilómetros en los que no se han registrado accidentes mortales durante cinco o más años.

La única de las carreteras generales que cruzan la provincia sin *tramos blancos* es la N-234 (Sagunto-Burgos), que es la de mayor siniestralidad y con el volumen de tráfico más elevado. En la zona sur, sólo se enmarca en esta categoría la N-330 en la ruta Teruel-Cuenca; el *tramo blanco* comienza a unos cinco kilómetros de la variante, muy cerca de Villastar, y se prolonga hasta más allá del límite provincial para llegar a la localidad valenciana de Utiel, salvo un sector de 200 metros en la bifurcación de esta carretera y la 420 en el Rincón de Ademuz.

La que en distintas ocasiones ha sido considerada la nacional más segura de España, la N-211 entre Caminreal y el cruce de Montalbán, es *tramo blanco* en su integridad, es decir del kilómetro 115 al 164. Más adelante, a partir de Alcañiz (Km. 243) en dirección a Caspe recupera este marchamo de baja siniestralidad hasta las proximidades de la autopista en la provincia de Lleida.

Las dos carreteras que se bifurcan en la Ventas de Valdealgorfa, N-420 y N-232, son desde este lugar *tramos blancos* que terminan ya en las provincias de Tarragona y Castellón respectivamente. La N-420 también ostenta dicha calificación entre los kilómetros 662 y 656, es decir, el tramo anterior al cruce de Montalbán en la ruta Teruel-Alcañiz.

En la Asociación Española de la Carretera reconocieron que escaso tráfico de estas rutas favorece los *tramos blancos*, pero también



Ismael Ramon

Las flores delatan un accidente mortal cerca de Villastar; a pocos metros empieza un largo 'tramo blanco'



Mapa de las carreteras nacionales en la provincia; en oscuro, los denominados *tramos blancos*

han observado otros factores como la falta de mezcla entre camiones y coches, es decir, son más seguras las carreteras donde predomina el tránsito pesado o el ligero que en las que conviven los dos.

En general, los *tramos blancos* tienen amplia visibilidad, son perfectamente predecibles y se adaptan con suavidad a la orografía. Carecen de cambios de rasante imprevisibles y curvas cerradas que ocultan la carretera, y si hay, están siempre perfectamente señalizadas.

## Otra jornada 'negra' en la operación retorno

REDACCION/AGENCIAS/Teruel  
Tres muertos en la provincia de Valencia y otro en la de Cuenca se sumaron ayer, al menos, a las víctimas en la carretera de un "puente" particularmente trágico, en el que el pasado sábado cuatro chicas jóvenes del Bajo Aragón fallecieron en las proximidades de Victoria tras verse involucrado el automóvil en que viajaban en una colisión múltiple.

Precisamente los ayuntamientos de Calanda y Foz Calanda han iniciado varias gestiones para lograr que el traslado de los cadáveres de Rebeca Fernández, Sandra Mateo y Amaya Membrado lleguen cuanto antes a sus localidades de origen, puedan recibir sepultura y termine la pesadilla en la que viven desde la madrugada del domingo las familias de estas tres jóvenes y de María José López, natural de Almería, cuando conocieron el accidente mortal que segó sus vidas.

### Pruebas de ADN

El alcalde de Calanda, Manuel Royo, explicó ayer que los análisis de ADN que permitirán identificar los cadáveres de las cuatro jóvenes, deben trasladarse desde el Instituto Anatómico Forense de Madrid a Álava, donde se encuentran sus cadáveres. Según Royo, "estamos llamando e insistiendo continuamente vía telefónica para que se agilicen las gestiones, porque la espera resulta muy dolorosa para las familias".

Royo indicó que las primeras estimaciones señalan que los cuerpos de las cuatro jóvenes permanecerían en Álava al menos hasta la próxima semana, aunque hoy se confirmará de forma definitiva la fecha. El alcalde confirmó que los funerales de las dos jóvenes calandinas, Rebeca y Sandra, se celebrarán en una ceremonia conjunta por deseo de las familias.

Por su parte, el alcalde de Foz Calanda, Ricardo Sancho, señaló que "ayer (por el domingo) todavía había alguno de los cadáveres que seguía sin identificar, ya que las madres de Amaya y Rebeca viajaron hasta Vitoria para hacerse las pruebas de ADN, mientras que a la madre de Sandra le realizaron los análisis en Alcañiz y a la de María José en un hospital de Almería".

### 'TRAMOS BLANCOS' POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS Longitud en kilómetros (1997-2001)

Comunidad	Total red	Tramos blancos	%
Andalucía	1.923	83,84	4,36
Aragón	1.744	409,45	23,70
Asturias	526	85,15	16,70
C. Valenciana	964	147,13	15,25
Cantabria	433	42,29	9,77
Castilla y León	3.678	390,39	10,61
Castilla-La Mancha	2.529	120,7	16,64
Cataluña	1.197	84,34	7,05
Extremadura	1.098	84,35	7,75
Galicia	1.573	74,33	4,73
La Rioja	277	42,80	15,45
Madrid	112	0,00	0,00
Murcia	30,1	0,00	0,00

FUENTE: Asociación Española de la Carretera